



Bâle, le 12 avril 2024

Communiqué de presse

Une première trinationale : le système de partage de vélos Velospot® permet désormais de se déplacer dans la région des Trois Pays

Déjà présent à Bâle, le prestataire de location de vélos en libre-service Velospot® propose maintenant une station en Allemagne et une autre en France. Accueillant un parc de 16 vélos et vélos électriques, ces deux nouveaux sites se trouvent à Weil am Rhein et Huningue, de part et d'autre de la passerelle des Trois Pays. Une avancée trinationale rendue possible grâce à la collaboration entre le canton de Bâle-Ville et les villes de Weil am Rhein et de Huningue. L'exploitation test est prévue pour une durée d'un an.

Les déplacements en vélo sont en plein essor, notamment chez les navetteurs qui franchissent quotidiennement les frontières dans la région des Trois Pays. À l'heure où le besoin de combiner différents véhicules et de pouvoir les partager ne cesse de croître, les vélos du prestataire Velospot® sont maintenant disponibles des deux côtés de la passerelle des Trois Pays. Bâle-Ville, Weil am Rhein et Huningue joignent ainsi leurs efforts afin de promouvoir l'utilisation du vélo et donc un développement des transports respectueux du climat et de l'espace dans toute l'agglomération. Aller au travail, faire ses courses ou se déplacer pour les loisirs : avec les nouvelles stations de Weil am Rhein et de Huningue, louer un vélo pour effectuer un trajet dans son propre pays ou par-delà les frontières devient un jeu d'enfant puisque la restitution est désormais possible de l'autre côté de la frontière.

Un système développé en étroite coopération avec toutes les parties impliquées

L'agglomération de Bâle compte aujourd'hui près de 300 emplacements pour les vélos de location du prestataire Velospot®. Depuis la Suisse, les usagers avaient déjà la possibilité de se rendre en Allemagne et en France, mais le retour des vélos devait impérativement se faire sur le territoire suisse. D'où le peu d'attractivité que présentaient jusque-là les trajets à destination des pays voisins depuis Bâle. C'est là qu'en septembre dernier, à l'initiative du projet d'agglomération de Bâle, les cantons de Bâle-Ville et de Bâle-Campagne, ainsi que 13 communes de la région des Trois Pays, ont donné leur aval à l'introduction d'un système trinational de partage de vélos.

Soutenus par le projet d'agglomération de Bâle et en collaboration avec les villes de Weil am Rhein et de Huningue, le canton de Bâle-Ville et le prestataire Velospot ont élaboré les bases techniques, juridiques et pratiques indispensables à la concrétisation dans les meilleurs délais de ce projet. Créer une offre conviviale et simple, accessible sans obstacle aux cyclistes des trois pays, tel était le principal objectif poursuivi par toutes les parties prenantes. Pas moins de 16 vélos et vélos électriques sont désormais stationnés sur les deux nouveaux sites de la passerelle des Trois Pays. L'année de test doit permettre de tirer des enseignements dans l'optique d'une pérennisation optimale de cette offre. Après sept mois de collaboration intensive, l'ensemble des partenaires du projet ne cachent par leur satisfaction d'avoir réussi à raccorder les secteurs allemands et français de la région des Trois Pays au réseau de location Velospot.

Toutes les informations sur l'utilisation de cette nouvelle offre de partage de vélos figurent dans la fiche ci-jointe.

Plus d'informations à consulter ou à télécharger en cliquant sur : <https://www.publibike.ch/de/medien>

Contact : Fabio Cachaco, responsable planification des transports et mise en œuvre, Agglo Basel

Tél. : +41 61 926 90 53, e-mail : fabio.cachaco@agglobasel.org



SYSTÈME DE VÉLOS EN LIBRE-SERVICE VELOSPOT BÂLE

PUBLIBIKE AG

Le bike sharing est le complément idéal aux moyens de transport privés et publics, pour les trajets courts. Il permet de désengorger le trafic dans le centre-ville et d'augmenter l'attractivité des transports publics. En Suisse, nous incarnons ce service mobile, urbain et durable. Notre objectif est de proposer une solution de mobilité douce, flexible et accessible à tous. Nous contribuons à façonner l'avenir de la mobilité en tant qu'experts de la mobilité partagée.

En août 2022, PubliBike AG et Intermobility SA ont fusionné et se présentent désormais comme une seule et même entreprise. Les deux produits PubliBike et Velospot continueront à être proposés et exploités. Cette fusion constitue le plus grand réseau de bike sharing de Suisse.

BÂLE

Depuis 2021, la ville de Bâle dispose de notre système de vélos en libre-service. L'offre comprend une flotte de vélos classiques et de e-bikes allant jusqu'à 25 km/h. Le réseau dense de stations permet aux utilisateurs de trouver facilement les vélos et de les garer de manière ordonnée. La région de Bâle compte 295 stations avec plus de 800 vélos (état au 04.2024). On trouve également des stations dans les communes voisines d'Allschwil, Huningue, Weil am Rhein et Muttenz.

GROUPE CIBLE

Le groupe cible de Velospot comprend les habitant·e-s, les pendulaires, les étudiant·e-s et les touristes. Celles et ceux qui ont besoin d'un vélo rapidement peuvent le trouver sur tout le territoire de la ville et au-delà de ses frontières. Notre système de bike sharing de Bâle est accessible à toutes et à tous les utilisateurs·rices de la région des trois frontières via l'APP.

Plus d'informations sur Velospot sous : www.velospot.info

TARIFS

NATIONAL MINUTE - SANS COTISATION ANNUELLE

PRIX PAR TRAJET

Frais d'ouverture : CHF 1.00

VÉLO

Par minute CHF 0.10
Prix max par trajet* CHF 24.-

E-BIKE

Par minute CHF 0.20
Prix max par trajet* CHF 48.-

NATIONAL CLASSIC - ABONNEMENT ANNUEL CHF 99.-

VALIDITÉ : 365 JOURS

VÉLO

30 premières min. GRATUIT
Min. supp. CHF 0.10/min
Prix max par trajet* CHF 24.-

E-BIKE

30 premières min. CHF 3.50
Min. supp. CHF 0.10/min
Prix max par trajet* CHF 48.-

LOCAL CLASSIC BÂLE - CHF 69.-

VALIDITÉ : 365 JOURS

VÉLO

30 premières min. GRATUIT
Min. supp. CHF 0.10/min
Prix max par trajet* CHF 24.-

E-BIKE

15 premières min. CHF 2.50
15 min. suivantes CHF 1.00
Min. supp. CHF 0.10
Prix max par trajet* CHF 48.-

CARTE JOURNALIÈRE - CHF 29.-

VALIDITÉ : 24 HEURES

Supplément fin de trajet hors station : CHF 20.- / vélo

* le/la client-e est tenu-e de restituer le vélo à une station Velospot dans les 24 heures après le début de la course.

VÉLO & E-BIKE

