

13 giugno 2018

Comunicato stampa

PubliBike

SONO IN ARRIVO LE NUOVE BICICLETTE IN LIBERO SERVIZIO

PubliBike modernizza la rete di noleggio self-service di biciclette «La Côte», messa a disposizione della popolazione in collaborazione con il Consiglio regionale di Nyon. La rete, aperta al pubblico il 13 giugno 2018, comprende 12 stazioni e 130 biciclette di nuova generazione, ripartite in parti uguali tra biciclette elettriche e meccaniche.

Inaugurata nel giugno 2011 in collaborazione con il Consiglio regionale del distretto di Nyon, la rete di noleggio self-service di biciclette «La Côte» sta riscuotendo un successo crescente. Dopo essere stata rinnovata grazie alla collaborazione delle imprese locali e dei comuni, propone ora nuove biciclette accessibili tramite smartphone o SwissPass. Gli utenti hanno nuovamente a disposizione 130 biciclette, di cui la metà sono elettriche, ripartite su 12 stazioni. A Gland, la vecchia stazione della Gare Nord è stata trasferita davanti agli edifici di Swissquote, mentre la stazione dell'ospedale per il momento non è stata spostata, ma sono in corso delle discussioni in merito.

Il nuovo servizio permette agli utenti di noleggiare biciclette ed e-bike tramite l'applicazione PubliBike dallo smartphone o mediante la carta SwissPass. Per farlo basta iscriversi sul sito web o direttamente sull'applicazione gratuita. Una cartina della rete indica in qualsiasi momento l'ubicazione delle stazioni e il numero di biciclette ed e-bike disponibili.

Il nuovo modello di bicicletta offre un maggiore comfort e risponde perfettamente alle esigenze di mobilità dei pendolari urbani. Più piccole e quindi più maneggevoli di quelle tradizionali, le biciclette di PubliBike sono state ideate proprio per l'utilizzo nel noleggio self-service. L'associazione Pro-Jet, operativa nel reinserimento professionale dei giovani, continuerà a gestire le biciclette e le reti.

Dopo Losanna-Morges, Lugano e Sion, inaugurate di recente, anche La Côte entra a far parte delle reti della Svizzera romanda di PubliBike dotate di stazioni e biciclette di ultima generazione.

Nella Svizzera tedesca, la rete di Berna, al momento composta unicamente da stazioni «aziendali», inaugurerà il prossimo 28 giugno altre 60 stazioni, con 350 biciclette e 350 e-bike. Quest'estate la rete bernese continuerà a estendersi, fino a raggiungere la quota di 100 stazioni e 1200 biciclette in autunno. Anche la rete di Zurigo, inaugurata lo scorso 6 aprile e composta a oggi di 67 stazioni e 600 biciclette, continuerà ad ampliarsi per raggiungere un totale di 150 stazioni. Si tratta delle due reti più estese in Svizzera.

Maggiori informazioni

- Servizio stampa AutoPostale/PubliBike 058 338 57 00 infomedia@autopostale.ch

Allegati

- Foto: nuova stazione della rete La Côte (foto: PubliBike)
- Cartina della rete La Côte

Informazioni principali sul servizio di noleggio self-service di biciclette «La Côte»

Caratteristiche delle biciclette

Il telaio leggero in alluminio di queste biciclette si addice alle persone con un'altezza tra i 140 e i 200 cm. Con le loro ruote da 20 pollici, sono più piccole e maneggevoli delle biciclette tradizionali. Gli pneumatici, larghi 55 mm, sono dotati di una protezione antiforatura integrata, che li protegge anche quando si passa sui binari dei tram. Le biciclette sono inoltre dotate di un cambio a variazione continua, di freni a disco idraulico nonché di luci LED a dinamo. La metà delle biciclette dispone inoltre di un motore elettrico per la pedalata assistita a una velocità massima di 25 km/h. Per le e-bike di questo tipo il casco non è obbligatorio.

Noleggio

L'accesso al sistema di bike-sharing « La Côte» avviene aprendo il lucchetto installato sulla bicicletta/e-bike. Gli utenti devono semplicemente registrarsi una sola volta sul sito web o tramite l'applicazione gratuita di PubliBike. In seguito tramite l'app si può cercare una bicicletta/e-bike disponibile e attivarla tramite la stessa applicazione o una carta RFID, come lo SwissPass. Un tragitto può iniziare e concludersi in qualsiasi stazione. È inoltre possibile effettuare delle soste tra le stazioni.

Tariffe

L'esperienza insegna che la maggior parte dei clienti utilizza la bicicletta per tragitti inferiori a 30 minuti di tempo. Dal momento che la prima mezz'ora è gratuita per i titolari di un abbonamento, molti pagano soltanto le spese dell'abbonamento. Si consiglia agli utenti regolari di optare per un abbonamento annuale, perché in questo modo il costo per l'utilizzo delle biciclette risulterà inferiore. L'abbonamento può essere aggiunto sullo SwissPass. Il modello tariffario propone cinque varianti, dall'utente occasionale all'utente regolare. Qualunque sia la variante scelta, il noleggio di una bicicletta tradizionale costa al massimo 20 franchi per 24 ore e di un'e-bike 40 franchi.

QuickBike (per un utilizzo occasionale): nessun contributo annuale; 3 franchi per i primi 30 minuti di noleggio di una bicicletta (5 centesimi per ogni minuto supplementare) e 4.50 franchi per l'e-bike (10 centesimi per ogni minuto supplementare).

EasyBike: 50 franchi all'anno; i primi 30 minuti di noleggio di una bicicletta sono gratuiti (5 centesimi per ogni minuto supplementare) e CHF 3.50 per l'e-bike (10 centesimi per ogni minuto supplementare).

MaxiBike: 50 franchi all'anno; i primi 30 minuti di noleggio di una bicicletta sono gratuiti (5 centesimi per ogni minuto supplementare) e CHF 1.50 per l'e-bike (10 centesimi per ogni minuto supplementare).

FreeBike: 400 franchi all'anno; i primi 30 minuti di noleggio di una bicicletta sono gratuiti (5 centesimi per ogni minuto supplementare), così come i primi 30 minuti di noleggio di un'e-bike (10 centesimi per ogni minuto supplementare).

E non è tutto.

BusinessBike: offerta di mobilità per i collaboratori di aziende dotate o meno di una stazione. Le tariffe sono fissate in funzione del numero di collaboratori e dell'intenzione dell'azienda di richiedere l'installazione di una stazione presso la propria sede.

Stazioni

Presso 12 stazioni della rete «La Côte» sono disponibili 65 biciclette e 65 e-bike. Le biciclette possono essere posteggiate presso le stazioni chiudendo manualmente il lucchetto. Il sistema funziona senza colonnine e anche senza dispositivo di ricarica per le e-bike. Le batterie vengono ricaricate a livello centralizzato da PubliBike e sostituite sul posto quando il sistema ne segnala un livello basso. La tecnica di comunicazione del sistema operativo è integrata nelle colonnine installate presso le stazioni, che offrono anche informazioni destinate alla clientela.

A proposito di PubliBike

PubliBike: mobilità dalla A alla Z

Il bike sharing è il completamento ideale dei mezzi di trasporto pubblici e privati per le brevi distanze. Si pone come obiettivo la diminuzione del traffico nel centro città e il miglioramento dell'attrattiva dei trasporti pubblici. Da alcuni anni il bike sharing si sta rilevando sempre più apprezzato in tutto il mondo.

In Svizzera a simbolizzare questo servizio mobile, urbano e sostenibile è PubliBike, che dal 2009 offre diverse reti di bike sharing su tutto il territorio nazionale e continua ad ampliare la sua offerta.

PubliBike è una SA autonoma, società affiliata di AutoPostale al 100%.