

## **«Züri Velo» – 150 stations, 1 million de trajets**

**La ville de Zurich a officiellement réceptionné le système «Züri Velo» exploité par PubliBike. Plus de 2000 vélos répartis sur 150 stations sont mis à la disposition de la population. Le mandat politique est ainsi rempli. L'absence de vélos dans le paysage urbain de Zurich ne serait plus guère concevable: plus d'un million de trajets ont été effectués à l'heure actuelle.**

La création d'un réseau de location de vélos dans la ville de Zurich remonte à une décision du conseil municipal de 2007. En 2014, la ville a lancé un appel d'offres pour le réseau et le marché a été attribué à PubliBike SA au mois de février 2015. La planification a toutefois pris un retard de deux ans en raison d'un litige concernant l'attribution. Le Tribunal fédéral ayant rendu sa décision, le département des ponts et chaussées et de l'élimination des déchets de la ville de Zurich a pu octroyer la concession et donner son feu vert à la planification de détail en juin 2017. L'installation des 30 premières stations a commencé en mars 2018. Depuis son ouverture le 6 avril 2018, le réseau «Züri Velo» n'a cessé de s'étendre. Avec 150 stations et plus de 2000 vélos, dont environ 1000 e-bikes, la mise en place du système de location est accomplie pour la ville, conformément à l'appel d'offres public et au contrat avec PubliBike.

### **La croissance du réseau peut se poursuivre**

D'autres stations peuvent se rajouter au réseau de location «Züri Velo» si la ville ou un client commercial le souhaite et si le dossier de financement est constitué. De plus, le réseau existant est adapté périodiquement et ponctuellement aux besoins des utilisatrices et des utilisateurs: les stations peu utilisées sont déplacées pour décharger celles qui sont fortement sollicitées ou pour ouvrir de nouvelles régions de desserte.

Environ 1 million de trajets ont jusque-là été assurés grâce au réseau «Züri Velo». Avec près de 200 locations quotidiennes, les deux stations EPF Centre et Sihlpost sont en tête. En moyenne, un trajet dure 16 minutes. La plupart des trajets sont effectués entre 7 et 9 heures et entre 16 et 18 heures. 20 collaborateurs des institutions sociales et exploitations de la ville de Zurich (SEB) assurent la maintenance du réseau sur mandat de PubliBike.



2/2

Auteure: Katharina Merkle

((Vorschaubild und Bild innen gross))