



Communiqué de presse de Dübendorf, Kloten, Opfikon et Wallisellen

Ouverture du réseau PubliBike Glattal

Dübendorf, Kloten, Opfikon, Wallisellen, 5 septembre 2019 - Aujourd'hui, 18 nouvelles stations PubliBike avec une capacité de stationnement pour environ 180 vélos et e-bikes ont été mis en service à Glattal. Dübendorf, Kloten, Opfikon et Wallisellen rejoignent ainsi le système de vélo en libre-service de la ville de Zurich. Les vélos peuvent être utilisés dans et entre toutes les communes. Cela vise à apporter une contribution importante à la mobilité durable.

Les villes de Dübendorf, Kloten, Opfikon et la commune de Wallisellen mettent aujourd'hui en service leur réseau commun de vélos en libre-service dans le cadre de leurs actions de promotion du vélo. La mise en service du réseau a conjointement été planifiée pendant un an et demi. Lorsque les quatre villes et commune ont su que l'introduction de "Züri Velo" en avril 2018 amènerait un réseau de vélos en libre-service bien développé aux frontières de Glattal, elles ont décidé que le moment était venu de planifier conjointement un réseau.

La mise en œuvre conjointe montre une fois de plus que les projets intercommunaux sont d'actualité et mènent à des solutions optimales : le 5 septembre 2019, le réseau PubliBike à Glattal sera mis en service avec 18 stations et une capacité de stationnement pour environ 180 vélos et e-bikes. Le réseau bénéficie surtout de son caractère régional : les pendulaires ne s'arrêtent pas aux limites des différentes villes mais se déplacent de façon flexible entre les gares de transports publics, les équipements de loisirs, leur lieu de résidence, de travail et de commerce - indépendamment des limites communales. PubliBike propose désormais un réseau de vélos en libre-service à Glattal, qui se raccorde sans coupures à "Züri Velo" et permet ainsi une utilisation inter-régionale. En comptant les communes de Glattal, "Züri Velo" compte aujourd'hui 145 stations et 1450 vélos. Avec leur compte clients, les utilisateurs peuvent utiliser les huit réseaux PubliBike dans toute la Suisse : Zurich, Berne, Fribourg, Lausanne, Nyon, Sierre, Sion et Lugano.

Les quatre villes et commune de Glattal attendent du système de vélos en libre-service, un service complémentaire attrayant dans le domaine de la mobilité durable: grâce à des stations fixes où des vélos bien entretenus sont disponibles de manière fiable, ce service présente un intérêt particulier pour les usagers réguliers et constitue un complément précieux à la chaîne de transport. Avec 50% de vélos mécaniques et 50% de vélos électriques, le système de vélos en libre-service est particulièrement attrayant et permet de parcourir rapidement et facilement les derniers kilomètres entre le lieu de travail, le centre commercial, la piscine extérieure et les transports publics.

Les villes et commune financent le système de vélos en libre-service avec une contribution annuelle de CHF 20'000 chacune. En contrepartie, Dübendorf, Kloten et Opfikon reçoivent chacune cinq stations et Wallisellen quatre. Une station à l'aéroport de Kloten sera ajoutée plus tard. Dès son lancement, le réseau sera continuellement étendu: comme à Zurich, les entreprises peuvent financer leurs propres stations PubliBike comme moyen de mobilité durable pour leurs employés. Elles sont également ouvertes au public et peuvent être utilisées librement.