

23 août 2018

Communiqué de presse

Progression des utilisations illégales

Les vélos zurichoïses sont retirés de la circulation pour être améliorés

Le réseau de vélos en libre-service «Züri Velo» fait également l'objet de vols à répétition. Afin de mettre un terme à cette situation désagréable le plus rapidement possible, PubliBike retire immédiatement de la circulation tous ses vélos pour renforcer leur système antivol. Par conséquent, les clients n'auront pas accès à la flotte zurichoïse pendant quelques jours.

De nombreux vélos en libre-service du réseau «Züri Velo» étant utilisés de manière illégale, il s'avère nécessaire d'améliorer leurs cadenas. C'est la raison pour laquelle PubliBike a décidé d'interrompre l'exploitation à Zurich et de retirer de la circulation tous ses vélos en libre-service afin de renforcer leur sécurité. La ville de Zurich a été informée de cette décision.

À l'heure actuelle, il n'y a pas suffisamment de vélos à la disposition des clients zurichoïses pour garantir le bon fonctionnement de l'exploitation. Avec ce repli et le futur équipement complémentaire des vélos en libre-service, PubliBike souhaite empêcher que les utilisations illégales ne prennent une ampleur aussi importante qu'à Berne, où la flotte a été retirée de la circulation le week-end dernier.

Cette interruption permettra d'améliorer rapidement les cadenas de l'ensemble de la flotte. PubliBike met tout en œuvre pour rétablir le plus vite possible son service de vélos et devrait commencer à remettre progressivement en circulation les vélos rééquipés dans deux semaines au plus tard.

La direction de PubliBike déplore les désagréments occasionnés à Zurich et à Berne. En guise de dédommagement, les abonnés zurichoïses bénéficieront d'un mois d'abonnement gratuit. PubliBike remercie la population pour ses nombreux signalements de vélos volés. Toute information à ce sujet est à transmettre à l'adresse suivante : velo@publibike-service.ch.

Contact

CarPostal/PubliBike +41 58 338 57 00

infomedia@carpostal.ch