

22 juin 2020

Communiqué de presse

Bike sharing

PubliBike adapte ses tarifs pour les clients privés

Le 22 juin 2020, PubliBike introduit un nouveau plan tarifaire pour les clients privés. Utiliser PubliBike restera avantageux, car les titulaires d'un abonnement mensuel ou annuel continueront de bénéficier de tarifs moindres par rapport aux clients qui optent pour une location spontanée. Pour les utilisateurs soucieux de leur budget, il existe une offre sans taxe de base. Les tarifs restent inchangés pour les employés des clients commerciaux.

Maintenant que la phase d'introduction de deux ans dans les grands réseaux PubliBike de Berne et de Zurich est achevée, PubliBike passe, à partir du 22 juin 2020 à un modèle de prix usuel dans la branche comprenant une taxe de base. Celle-ci varie entre 0 et 4.50 francs en fonction de l'abonnement et du type de vélo. Au-delà de 30 minutes, l'utilisation des vélos et des e-bikes coûte désormais 10 centimes par minute (voir tableau ci-dessous).

S'agissant de l'abonnement mensuel «B-Flex», le prix baisse de 29 à 9 francs et pour l'abonnement avec le tarif e-bike le plus avantageux «B-More», même de 290 à 179 francs. Le meilleur tarif pour les vélos traditionnels est celui de l'abonnement «B-Fit»: pour 99 francs par an, les trajets avec les PubliBike non électriques n'occasionnent pas de surcoûts. À l'échelle nationale, PubliBike compte environ 100 clients commerciaux qui accordent à leurs collaborateurs la possibilité de profiter d'une utilisation de PubliBike à des conditions avantageuses. Pour eux, les tarifs ne changent pas.

Nouvelle offre pour groupes

Les clientes et les clients enregistrés qui circulent en groupe peuvent louer jusqu'à cinq vélos simultanément avec leur compte. Le tarif de la location spontanée ne s'applique qu'à partir du deuxième vélo. Le groupe peut restituer les vélos dans plusieurs stations différentes de leur choix. Cette disposition s'applique également aux collaborateurs des clients commerciaux. Les abonnements actuels restent valables jusqu'à la date de fin de validité et seront ensuite transférés vers le nouveau type d'abonnement correspondant. Tous les abonnements permettent d'utiliser les huit réseaux PubliBike dans toute la Suisse.

5000 vélos et près de 500 stations

La phase d'introduction a montré que l'entretien des stations et des vélos, tout comme la logistique de répartition généraient des coûts considérables. PubliBike veut augmenter les recettes par l'introduction d'une taxe de base. Avec les nouveaux tarifs, PubliBike propose néanmoins toujours un excellent rapport qualité-

prix par rapport aux autres entreprises de la branche. Les adaptations tarifaires sont fixées en concertation avec les commanditaires des huit réseaux PubliBike.

PubliBike dispose actuellement de 490 stations et de 5000 vélos dans les huit réseaux. 130 000 clientes et clients ont déjà utilisé la prestation PubliBike. En été, le réseau enregistre plus de 10 000 trajets par jour. Le plus grand réseau est celui de Berne (190 stations, 2000 vélos), suivi de Zurich (170 stations avec le Glattal, 2000 vélos) et Lugano (44 stations, 400 vélos).

Photo: Réseau PubliBike «Velo Bern». (Photo: PubliBike)

Questions des médias: Service de presse CarPostal/PubliBike+41 58 338 57 00 infomedia@carpostal.ch

Comparatif des anciens et des nouveaux tarifs:

Abonnement	Durée de validité	Prix de l'abonnement	Taxe de base vélo	Taxe de base e-bike	Tarif à la minute après 30 minutes
B-Quick	Location spontanée	Nouveau Ancien	CHF 2.90 CHF 3.00	CHF 4.90 CHF 4.50	CHF 0.10 CHF 0.05 vélo CHF 0.10 e-bike
B-Flex	1 mois	CHF 9.00 CHF 29.00	CHF 1.00 CHF 0.00	CHF 2.50 CHF 0.00	CHF 0.10 CHF 0.05 vélo CHF 0.10 e-bike
B-Fit	1 an	CHF 99.00 CHF 60.00	CHF 0.00 CHF 0.00	CHF 3.50 CHF 3.50	CHF 0.10 CHF 0.05 vélo CHF 0.10 e-bike
B-More	1 an	CHF 179.00 CHF 290.00	CHF 0.50 CHF 0.00	CHF 1.00 CHF 0.00	CHF 0.10 CHF 0.05 vélo CHF 0.10 e-bike