

Communiqué de presse

PubliBike

Lausanne et Morges se dotent d'un réseau de bike sharing avec des vélos électriques

Lausanne a été la première ville en Suisse à disposer d'un réseau de bike sharing. Les 26 stations actuelles vont être complètement modernisées et dotées d'une grande flotte de vélos électriques.

Le bike sharing ou le vélo partagé est apparu à Lausanne en 2009, lorsque l'EPFL et l'UNIL ont proposé à leurs étudiants leur propre réseau sur le campus comprenant dix stations. Aujourd'hui encore, ces stations relient les différents sites des hautes écoles. De là est né le réseau PubliBike Lausanne-Morges et ses 26 stations.

Après huit ans d'exploitation, les stations actuelles vont être démontées au cours des prochains mois et remplacées par de nouvelles. Les travaux de construction débuteront fin août sur le réseau du campus. Les autres stations de Lausanne-Morges seront remplacées à partir du 15 octobre.

Le 30 novembre, toutes les nouvelles stations seront inaugurées et l'exploitation reprendra. 180 vélos électriques et 80 vélos seront à la disposition des utilisateurs. Les vélos électriques représenteront 70% de la flotte – jusqu'à présent, le réseau Lausanne-Morges n'en comprenait aucun.

Le cadre aluminium des nouveaux vélos, classiques ou électriques, est léger et solide. Plus petits et donc plus maniables que leurs homologues classiques, ces nouveaux vélos ont été développés spécifiquement pour le bike sharing. Il suffit aux utilisateurs de s'inscrire une seule fois via le site web ou l'application gratuite de PubliBike. L'application affiche à tout moment le nombre de vélos disponibles à tel emplacement et permet aux utilisateurs d'activer le vélo. Cela est également possible avec le SwissPass.

Contact:

Service de presse CarPostal/PubliBike

058 338 57 00

infomedia@carpostal.ch

Légende: Station PubliBike à Lausanne (photo: PubliBike)