

3 luglio 2018

## Comunicato stampa

PubliBike

# Nuova rete di noleggio self-service di biciclette «Agglo Fribourg-Freiburg» composta al 75% da biciclette elettriche

**Con PubliBike, l'ente intercomunale Agglomération de Fribourg si dota di un sistema moderno di noleggio self-service di biciclette composto al 75% da biciclette elettriche. La nuova rete di bike sharing, inaugurata oggi, a partire dalla prossima primavera potrà contare su 25 stazioni e 225 biciclette.**

Alla presenza dei media e degli invitati, il 3 luglio PubliBike e l'Agglomération de Fribourg «Agglo Fribourg-Freiburg» hanno inaugurato la nuovissima rete di noleggio self-service di biciclette.

La gara d'appalto indetta nell'ottobre 2017 da Agglo a nome di dieci Comuni della regione Grand Fribourg è stata vinta da PubliBike. La rete è attualmente composta da nove stazioni e 100 biciclette (di cui il 75% a pedalata assistita, conformemente ai requisiti del capitolato d'oneri). La stazione di St-Léonard è stata riposizionata per essere più vicina alla stazione ferroviaria Fribourg-Poya.

Il piano di implementazione auspicato da Agglo prevede 25 stazioni e 225 biciclette entro il mese di giugno 2019, 35 stazioni e 315 biciclette entro l'estate 2020 mentre per il 2021 sono previste 50 stazioni e 450 biciclette.

Con un'offerta composta per 3/4 da biciclette elettriche, il servizio si adatta perfettamente ai tratti in pendenza della regione friburghese. Sia le biciclette tradizionali sia quelle elettriche sono state ideate appositamente per il noleggio self-service e per l'ambiente urbano, con telaio in alluminio e dimensioni contenute, in modo da renderle più maneggevoli rispetto alle altre.

La grande novità sta nella modalità di accesso alle biciclette, che avviene tramite smartphone con l'applicazione di PubliBike o con una carta SwissPass precedentemente attivata sull'account utente. Per farlo, basta iscriversi sul sito web o direttamente tramite l'applicazione gratuita. Una cartina della rete indica in qualsiasi momento l'ubicazione delle stazioni e il numero di biciclette disponibili. Inoltre, il lucchetto è integrato direttamente sulle biciclette, il che consente di depositare queste ultime presso le stazioni semplicemente chiudendo a mano il lucchetto. Il servizio continuerà a essere assicurato da ORS Service AG per conto di PubliBike.

Le nove stazioni sono finanziate in parte da Agglo Fribourg. Conformemente al modello d'affari PubliBike, l'investimento sarà completato da ricavi provenienti da sponsor, pubblicità e utenti.

PubliBike mette a disposizione delle imprese friburghesi offerte interessanti con una stazione di noleggio self-service di biciclette davanti alle loro sedi. In effetti, il bike sharing è uno strumento che ben si presta per ampliare i piani di mobilità aziendale e facilitare gli spostamenti di clienti e collaboratori.

Dopo Losanna-Morges, Lugano, Sion, La Côte, tutte inaugurate di recente, anche la rete «Agglo Fribourg-Freiburg» entra a far parte delle reti della Svizzera romanda di PubliBike dotate di stazioni e biciclette di ultima generazione. Quanto alla Svizzera tedesca, la rete di Berna è stata inaugurata il 28 giugno, con 70 stazioni, 350 biciclette e 350 e-bike. Quest'estate la rete bernese continuerà a estendersi, fino a raggiungere quota 100 stazioni e 1200 biciclette in autunno. Anche la rete di Zurigo, inaugurata lo scorso 6 aprile e composta a oggi da 67 stazioni e 600 biciclette, continuerà ad ampliarsi per raggiungere 100 stazioni e 1100 biciclette entro la fine dell'anno. Si tratta delle due reti più estese della Svizzera.

### **Maggiori informazioni**

– Per domande relative al settore pubblico: Agglomération Fribourg, Félicien Frossard, +41 26 347 21 01, felicien.frossard@agglo-fr.ch

– Per domande riguardanti la costruzione, l'ampliamento e l'esercizio: PubliBike, Bruno Rohner, +41 79 223 15 46, bruno.rohner@publibike.ch

Foto: Inaugurazione della stazione PubliBike a Friburgo. PubliBike  
Informazioni sul piano delle stazioni su [www.publibike.ch](http://www.publibike.ch)

### **Informazioni principali sul servizio di noleggio self-service di biciclette «Agglo Fribourg-Freiburg»**

#### **Caratteristiche delle biciclette**

Il leggero telaio in alluminio di queste biciclette si addice alle persone con un'altezza tra i 140 e i 200 cm. Con le loro ruote da 20 pollici, sono più piccole e maneggevoli delle biciclette tradizionali. Gli pneumatici, larghi 55 mm, sono dotati di una protezione antiforatura integrata: massima sicurezza anche quando si passa sui binari dei tram. Le biciclette sono inoltre dotate di un cambio a variazione continua, di freni a disco idraulici nonché di luci LED a dinamo. Tre quarti delle biciclette dispongono inoltre di un motore elettrico per la pedalata assistita a una velocità massima di 25 km/h. Per le e-bike di questo tipo il casco non è obbligatorio.

#### **Noleggio**

Un sistema di accesso semplice permette agli utenti muniti di smartphone e carta di credito di scaricare l'applicazione gratuita PubliBike, di registrarsi e di girare in bicicletta. È possibile iscriversi anche attraverso il sito web e noleggiare le biciclette con lo SwissPass preregistrato sul proprio account cliente. Un tragitto può iniziare e concludersi in qualsiasi stazione. È inoltre possibile fare delle soste tra le stazioni.

### **Tariffe**

Il modello tariffario propone cinque varianti, dall'utente occasionale all'utente regolare. Qualunque sia la variante scelta, il noleggio di una bicicletta tradizionale costa al massimo 20 franchi per 24 ore, quello di un'e-bike 40 franchi.

**QuickBike** (per utente occasionale): nessun contributo annuale;

3 franchi per i primi 30 minuti di noleggio di una bicicletta (5 centesimi per ogni minuto supplementare) e 4.50 franchi per l'e-bike (10 centesimi per ogni minuto supplementare).

**EasyBike**: 50 franchi all'anno; i primi 30 minuti di noleggio di una bicicletta sono gratuiti (5 centesimi per ogni minuto supplementare) e 3.50 franchi per l'e-bike (10 centesimi per ogni minuto supplementare).

**MaxiBike**: 200 franchi all'anno; i primi 30 minuti di noleggio di una bicicletta sono gratuiti (5 centesimi per ogni minuto supplementare) e 1.50 franchi per l'e-bike (10 centesimi per ogni minuto supplementare).

**FreeBike**: 400 franchi all'anno; i primi 30 minuti di noleggio di una bicicletta sono gratuiti (5 centesimi per ogni minuto supplementare), così come i primi 30 minuti di noleggio di un'e-bike (10 centesimi per ogni minuto supplementare).

Inoltre:

**BusinessBike**: offerta di mobilità per i collaboratori di aziende dotate o meno di una stazione. Le tariffe sono fissate in funzione del numero di collaboratori e dell'intenzione dell'azienda di richiedere l'installazione di una stazione presso la propria sede.

### **Stazioni**

Presso le nove stazioni della rete «Agglo Fribourg-Freiburg» sono disponibili 25 biciclette e 75 e-bike. Le biciclette possono essere posteggiate presso le stazioni chiudendo manualmente il lucchetto. Il sistema funziona senza colonnine e anche senza dispositivo di ricarica per le e-bike. Le batterie vengono ricaricate a livello centralizzato da PubliBike e sostituite sul posto quando il sistema ne segnala un livello basso. La tecnica di comunicazione del sistema operativo è integrata nelle colonnine installate presso le stazioni, che offrono anche informazioni destinate alla clientela.

### **A proposito di PubliBike**

#### **PubliBike: mobilità dalla A alla Z**

Il bike sharing è il completamento ideale dei mezzi di trasporto pubblici e privati per le brevi distanze. Ha come obiettivo di diminuire il traffico nel centro città e migliora l'attrattiva del trasporto pubblico. Da alcuni anni il bike sharing si sta dimostrando sempre più apprezzato in tutto il mondo.

PubliBike rappresenta un servizio mobile, urbano e sostenibile. Questa società anonima indipendente, affiliata di AutoPostale, propone dal 2009 una serie di reti di bike sharing in tutta la Svizzera. Continuando ad ampliare la sua offerta, oggi PubliBike prevede di mettere a disposizione oltre 700 stazioni e 8000 biciclette sul territorio nazionale entro il 2020.

Dal lancio del nuovo sistema nel novembre 2017 a Losanna-Morges, PubliBike annovera oltre 25'000 utenti, i quali hanno già effettuato più di 200'000 tragitti.