



Comunicato stampa dei Consigli comunali di Dübendorf, Kloten, Opfikon e Wallisellen

Apertura della rete PubliBike Glattal

Dübendorf, Kloten, Opfikon, Wallisellen, 5 settembre 2019 - Oggi a Glattal sono state messe in funzione 18 nuove stazioni PubliBike con una capacità di parcheggio per circa 180 biciclette ed e-bikes. Dübendorf, Kloten, Opfikon e Wallisellen si uniscono così al sistema di bike sharing della città di Zurigo. La rete permette di spostarsi facilmente da un Comune all'altro e mira a dare un importante contributo alla mobilità sostenibile.

Le città di Dübendorf, Kloten, Opfikon e il Comune di Wallisellen mettono oggi in funzione la loro rete comune di bike sharing nell'ambito delle misure di promozione della bicicletta. La messa in servizio della rete è stata pianificata in maniera congiunta per un anno e mezzo. Quando si è saputo che l'introduzione di "Züri Velo" nell'aprile 2018 avrebbe portato ai confini della Glattal una rete di bike sharing ben sviluppata, le quattro città e i Comuni hanno deciso che era giunto il momento di pianificare insieme una rete.

L'attuazione congiunta dimostra ancora una volta che i progetti intercomunali sono aggiornati e portano a soluzioni ottimali: Il 5 settembre 2019 entrerà in funzione la rete PubliBike di Glattal, con 18 stazioni e con una capacità di parcheggio per circa 180 biciclette ed e-bikes. La rete trae vantaggio soprattutto dal suo carattere regionale: i pendolari non si fermano ai confini della città, ma si spostano in modo flessibile tra le stazioni di trasporto pubblico, le strutture per il tempo libero, le abitazioni, i luoghi di lavoro e i centri commerciali, indipendentemente dai confini comunali. PubliBike porta ora a Glattal una rete di bike sharing che si collega perfettamente a "Züri Velo" e rende così possibile un uso interregionale. Contando anche i Comuni di Glattal, "Züri Velo" dispone ora di 145 stazioni con ben 1450 biciclette. Con un unico conto cliente gli utenti possono utilizzare tutte e otto le reti PubliBike in tutta la Svizzera: Zurigo, Berna, Friburgo, Losanna, Nyon, Sierre, Sion e Lugano.

Le quattro città e i Comuni di Glattal si aspettano che il sistema di bike sharing offra un interessante servizio aggiuntivo nell'ambito della mobilità sostenibile: grazie a stazioni fisse in cui le biciclette ben mantenute sono disponibili in modo affidabile, il servizio è di particolare interesse per gli utenti abituali e rappresenta un prezioso complemento alla catena di trasporto. Con il 50% di biciclette normali e il 50% di biciclette elettriche, il sistema di bike sharing è particolarmente appetibile e permette di percorrere gli ultimi chilometri tra il posto di lavoro, la zona commerciale, la piscina esterna e la fermata dei mezzi pubblici in modo semplice e veloce.

Le città e i Comuni finanziano il sistema di bike sharing con un contributo annuo di esercizio di 20'000 franchi ciascuno. In cambio, Dübendorf, Kloten e Opfikon ricevono cinque stazioni ciascuna, Wallisellen quattro. Una stazione all'aeroporto di Kloten sarà aggiunta in seguito. A partire dalla sua introduzione, la rete sarà continuamente ampliata: come a Zurigo, le aziende possono finanziare le proprie stazioni PubliBike come strumento di mobilità sostenibile per i propri collaboratori. Anche questi sono aperti al pubblico e possono essere utilizzati liberamente.