

3 juillet 2018

## Communiqué de presse

PubliBike

### Le nouveau réseau de vélos en libre-service « Agglo Fribourg-Freiburg » propose 75% de vélos électriques

**Avec PubliBike, l'Agglomération de Fribourg se dote d'un système moderne de vélos en libre-service avec 75% de vélos à assistance électrique. Le nouveau réseau de bike-sharing a été inauguré aujourd'hui. Il comptera 25 stations et 225 vélos dès le printemps prochain.**

Le 3 juillet, PubliBike et l'Agglomération de Fribourg ont inauguré, en compagnie des médias et d'invités, le tout nouveau réseau de vélos en libre-service « Agglo Fribourg-Freiburg ».

L'appel d'offre mis au concours en octobre 2017 par l'Agglo au nom des 10 communes du Grand Fribourg a été remporté par PubliBike. Le réseau est actuellement composé de 9 stations et 100 vélos (dont 75% à assistance électrique conformément aux exigences du cahier des charges). La station de St-Léonard a été nouvellement positionnée pour se rapprocher de la Gare Fribourg-Poya.

Le plan de déploiement souhaité par l'Agglo prévoit 25 stations et 225 vélos en juin 2019, 35 stations et 315 vélos à l'été 2020. A l'horizon 2021, ce sont 50 stations et 450 vélos qui sont prévus.

Proposant 3/4 de vélos électriques, le service s'adapte idéalement aux pentes de la région fribourgeoise. Les vélos traditionnels et électriques ont été conçus spécifiquement pour une utilisation en libre-service et en milieu urbain. Fabriqués d'un cadre en aluminium et de taille plus petite, ils sont plus maniables que des vélos habituels.

La grande nouveauté se situe dans l'accès aux vélos qui se fait grâce au Smartphone via l'application de PubliBike ou avec une carte SwissPass préalablement activée sur le compte utilisateur. Il suffit de s'inscrire via le site web ou directement sur l'application gratuite. Une carte du réseau y indique à tout moment la localisation des stations, le nombre de vélos disponibles. De plus, le cadenas est directement intégré aux vélos ce qui permet de déposer ces derniers aux stations simplement en fermant manuellement le cadenas. L'exploitation continuera d'être assurée par ORS Service AG sur mandat de PubliBike.

Les 9 stations sont financées en partie par l'Agglo Fribourg. Selon le modèle d'affaire PubliBike, cet investissement sera complété par les recettes de sponsoring, de publicité et des utilisateurs.

PubliBike met des offres attractives à disposition des entreprises fribourgeoises souhaitant mettre une station de vélo en libre-service devant leur cite. En effet, le bike-sharing est un bon instrument pour élargir les concepts de mobilité entreprise et faciliter les déplacements des collaborateurs ou clients.

Après Lausanne-Morges, Lugano, Sion, La Côte, tous inaugurés récemment, le réseau « Agglo Fribourg-Freiburg » rejoint les réseaux romands de PubliBike munis de stations et vélos de dernière génération. Du côté alémanique, le réseau de Berne a été inauguré le 28 juin, avec 70 stations, 350 vélos et 350 e-bikes. Cet été, le réseau bernois continuera à s'étendre pour atteindre 100 stations et 1200 vélos à l'automne. Le réseau de Zurich, ouvert le 6 avril dernier et composé aujourd'hui de 67 stations et 600 vélos, continue également sa mue pour atteindre 100 stations et 1100 vélos d'ici la fin de cette année. Ces deux réseaux sont les plus grands de Suisse.

#### **Pour plus d'informations:**

– Pour des questions relatives au domaine public: Agglomération Fribourg, Félicien Frossard, +41 26 347 21 01, felicien.frossard@agglo-fr.ch

– Pour des questions concernant la construction, l'expansion et l'exploitation : PubliBike, Bruno Rohner, +41 79 223 15 46, bruno.rohner@publibike.ch

Photo: Inauguration de la station PubliBike à Fribourg. (Photo: PubliBike)

Informations sur le plan des stations sur [www.publibike.ch](http://www.publibike.ch)

#### **L'essentiel sur le service de vélos en libre-service « Agglo Fribourg-Freiburg »**

##### **Caractéristiques des vélos**

Le cadre alu unique et léger des vélos convient pour des personnes mesurant entre 140 et 200 centimètres. De par leurs roues 20 pouces, ces vélos sont plus petits et maniables que les vélos classiques. Leurs pneus de 55 mm de largeur sont dotés d'une protection anti-crevaison intégrée, qui les protège également lors des passages par exemple sur les rails de tram. Les vélos sont par ailleurs équipés d'un moyeu à variation continue, de freins à disque hydrauliques ainsi que d'un éclairage LED à dynamo et la trois quart d'entre eux disposent d'un moteur électrique qui permet une assistance jusqu'à une vitesse de 25 km/h. Pour les e-bikes de ce genre, le port du casque n'est pas obligatoire.

##### **Emprunt**

Un système d'accès simple permet aux utilisateurs munis d'un smartphone et d'une carte de crédit, de télécharger l'application gratuite PubliBike, de s'enregistrer et de rouler. Il est également possible de s'inscrire via le site web et de prendre les vélos avec le SwissPass, préalablement enregistré sur son compte client. Un trajet peut débuter à n'importe quelle station et se terminer à n'importe quelle autre. Il est également possible de faire des arrêts intermédiaires entre des stations.

## Tarifs

Le modèle tarifaire propose cinq variantes, qui vont de l'utilisateur occasionnel à l'utilisateur fréquent. Quelle que soit la variante, la location d'un vélo traditionnel coûte 20 francs maximum pour 24 heures, celle d'un e-bike 40 francs :

**QuickBike** (pour utilisateur occasionnel) – pas de cotisation annuelle

les 30 premières minutes CHF 3.- pour le vélo (chaque minute supplémentaire 5 centimes) / CHF 4.50 pour l'e-bike (chaque minute supplémentaire 10 centimes)

**EasyBike** – CHF 50.- par an et gratuité des 30 premières minutes pour le vélo (chaque minute supplémentaire 5 centimes) / CHF 3.50 pour l'e-bike (chaque minute supplémentaire 10 centimes)

**MaxiBike** – CHF 200.- par an et gratuité des 30 premières minutes pour le vélo (chaque minute supplémentaire 5 centimes) / CHF 1.50 pour l'e-bike (chaque minute supplémentaire 10 centimes)

**FreeBike** – CHF 400.- par an et gratuité des 30 premières minutes pour le vélo (chaque minute supplémentaire 5 centimes) / gratuité des 30 premières minutes pour l'e-bike (chaque minute supplémentaire 10 centimes)

Ainsi que:

**BusinessBike** – mobilité des collaborateurs pour les entreprises équipées ou non d'une station. Les tarifs sont fixés en fonction du nombre de collaborateurs et du souhait de l'entreprise de faire installer une station sur son site.

## Stations

25 vélos et 75 vélos électriques sont disponibles aux 9 stations du réseau « Agglo Fribourg-Freiburg ». Les vélos peuvent être garés aux stations en fermant le cadenas manuellement. Le système fonctionne sans bornes, et également sans dispositif de charge pour les e-bikes. Les batteries sont chargées de manière centralisée par PubliBike et changées sur place dès lors que le système signale un niveau de batterie faible. La technique de communication du système d'exploitation est intégrée dans les colonnes installées aux stations, lesquelles proposent également des informations à destination de la clientèle.

## A propos

### PubliBike : Mobile de A à Z

Le bike sharing est le complément idéal des moyens de transport privés et publics pour les courtes distances. Il permet de décongestionner la circulation au centre-ville et améliore l'attractivité des transports publics. Depuis quelques années, le bike sharing ne cesse de gagner en popularité dans le monde entier.

PubliBike incarne un service mobile, urbain et durable. Cette société anonyme indépendante et filiale de CarPostal propose depuis 2009 plusieurs réseaux de bike sharing partout en Suisse. Tout en élargissant constamment son offre, PubliBike planifie à ce jour plus de 700 stations et 8000 vélos dans notre pays à l'horizon 2020.

Depuis le lancement du nouveau système en novembre 2017 à Lausanne-Morges, PubliBike compte plus de 25'000 utilisateurs qui ont déjà effectué presque 200'000 transactions.